



AIR COMPRESSORS



NEW

COMPACT

MODELLI MODELS



COMPACT 2-3

Grazie al controllo elettronico K-Tronic 5 coniuga le esigenze di affidabilità, efficienza e funzionalità tipiche dei grandi compressori a vite. Grazie all'esclusivo sistema Heating System può essere utilizzato anche in applicazioni che richiedono un uso non continuativo

- Trasmissione Diretta
- Avviamento Diretto con ciclo carico/vuoto
- Disponibile a terra, con serbatoio da 100lt o 150lt, Air Trolley
- Aria resa da 240 a 360 l/min a 10 bar
- Sistema Anticondensa

Thanks to the electronic control unit K-Tronic 5, it entwines the need for reliability, efficiency and the typical functionalities of the greatest screw compressors. Thanks to the exclusive Heating System, it is also designed to run discontinuously

- Direct-driven
- Direct start with loading/idling cycle
- Floor-standing with tank from 100lt to 150lt.; air trolley
- Air release from 240 to 360 l/min at 10 bar
- Anti-condensation system



COMPACT 2 BUS

È la soluzione ideale per l'integrazione su autobus elettrici, per il controllo del sistema frenante e apertura porte. Risponde alle esigenze di affidabilità, efficienza, semplicità d'uso, rispetto ad un compressore a pistone di pari portata, oltre ad avere costi di esercizio e manutenzione più bassi rispetto ad un compressore a palette. Minimo Ingombro. Dotato di box di interfacciamento dei segnali di controllo ed alimentazione.

- Trasmissione Diretta
- Avviamento diretto, ON/OFF con pressostato
- Disponibile a terra
- Aria resa 290 l/min a 10 bar
- Sistema Anticondensa

This is the ideal integration solution for electric buses in order to control the braking system and door opening. It meets the requirements of reliability, efficiency, user-friendliness, if compared to a piston compressor with the same airflow rate. Moreover, running and maintenance costs are extremely lower than those of a rotary vane compressor. Minimum footprint. Equipped with an interface box with control and feeding signals.

- Direct-driven
- Direct start; ON/OFF system with pressure switch
- Floor-standing
- Air release: 290 l/min at 10 bar
- Anti-condensation system



Su telaio Air trolley
On Air trolley frame

Massima potenza, minimi consumi energetici
Greatest energy efficiency

Progettato come un grande compressore
Designed as a big compressor

Circuito di raffreddamento
Cooling circuit

Massima efficienza nel minimo spazio
Best performance in just a small amount of space

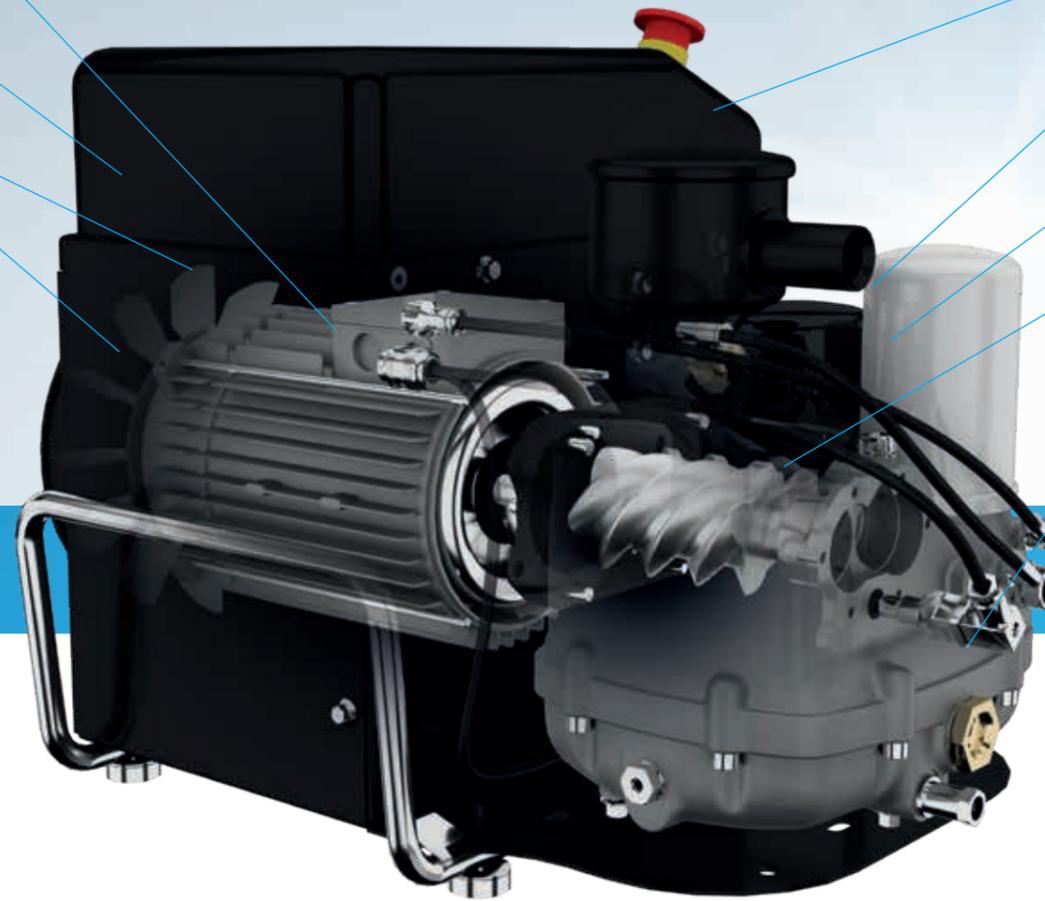
Controllo elettronico e avviamento on/off
Electronic control board - ON/OFF system

Silenziosità
Low noise levels

Tutto di serie, con un corpo di alluminio
Turnkey products with an aluminum case

Manutenzione rapida ed economica
Fast and economical maintenance

Sistema anti-condensa
Anti-condensation system



COMPACK rappresenta un'autentica rivoluzione nel settore permettendo di sfruttare gli standard tecnici e tecnologici di un compressore a vite industriale, nei mercati fino ad ieri ad esclusivo appannaggio del compressore a pistoni. Grazie al sistema Heating System, che elimina il problema della generazione di condensa, COMPACK può essere utilizzato anche in regimi di utilizzo non continuo. Inoltre a parità di aria resa garantisce un risparmio energetico rispetto all'utilizzo di un compressore a pistoni di pari portata.

COMPACK stands for an authentic revolution in the field, leveraging the technical and technological standards of an industrial screw compressor on the markets which until some time ago were exclusively a prerogative of a piston compressor. Thanks to the Heating System that eliminates the condensate problem, COMPACK is also designed to run discontinuously, that is at fixed intervals. Moreover, in terms of the same quantity of air released, it guarantees energy efficiency if compared to a piston compressor with the same airflow rate.



GRUPPO VITE INTEGRATO

COMPACK è costituito da un gruppo pompante a vite di ultima generazione, il più compatto nel settore, integra i componenti fondamentali di un compressore a vite (vite, disoleatore, valvola termostatica, valvola di minima, valvola d'aspirazione), innovativo nella selezione dei materiali, un cuore in acciaio in un corpo d'alluminio.

INTEGRATED AIR-END

COMPACK is made up of a state-of-the-art pumping air-end, the most compact in the field, integrating the main components of a screw compressor (air-end, separator tank, thermostatic and minimum pressure valve, intake valve) and being groundbreaking in the choice of materials: a steel core in an aluminum case.

VERSIONI DISPONIBILI

AVAILABLE VERSIONS



Solo compressore
Compressor only



Su serbatoio
On tank (90 Lt)



Su telaio Air trolley
On Air trolley frame



A terra, a terra con essiccatore, su serbatoio, su serbatoio con essiccatore
On ground, on ground with dryer, on tank, on tank with integrated dryer



Z-MOVE

38068 Rovereto (Tn)
T +39 391 3576700

www.zmove.it

zmoveinfo@gmail.com